

el jugador británico, sir Francis Edward  
"para hacerse cargo de la repre-  
sentación en la Argentina. Presentará sus cre-  
denciales ante la Nación, general Juan Perón.



## Los Agricultores Resolvieron en Alcorta, Impulsar la Comercialización Cooperativa de la Cosecha

\_\_\_\_\_



## Contenido Social de las Reformas Impositivas

El sentido cabal de la política impositiva en nuestro medio se ajusta, estrictamente, a principios de equidad que le dan un significado social de trascendencia innegable. El bienestar de los hogares modestos no puede ser alterado de manera tal que el presupuesto familiar se resienta y provoque situaciones de peligroso desequilibrio económico. La justa retribución del trabajo que asegura la existencia cómoda, sin excesos innecesarios, y que permite la acumulación de reservas lógicas para situaciones de emergencia, ha sido, para el trabajador, una liberación que es toda una conquista, ya que elimina las posibles circunstancias de agobio. Estas, por otra parte, resultarían perjudiciales, aun para el país, ya que crearían en el pueblo un complejo de desaliento, inadmisibles bajo los postulados que rigen la aplicación de la verdadera justicia social.

Las reformas incluidas en el mensaje que el Poder Ejecutivo ha enviado al Congreso, acompañado del correspondiente proyecto de ley, amplían de manera extraordinaria las franquicias otorgadas a quienes perciben rentas de carácter modesto y sobre todo a lo que se refiere al gravamen impuesto a las retribuciones logradas mediante el trabajo personal. La ampliación de los márgenes no imponibles y el aumento de las cantidades reconocidas como cargas de familia, son considerados en el mensaje de referencia y llegan a cifras que son realmente justas y que contemplan, al máximo, la fijación de los presupuestos familiares. Al elevarse a \$ 2.400 los adicionales correspondientes a la esposa y a cada uno de los hijos, y teniendo en cuenta el aumento no imponible de las rentas por trabajo personal, quedan exentos del pago de réditos los ingresos anuales máximos que oscilan entre veinticuatro y treinta mil pesos anuales, según las cargas de familia, con deducción previa de lo que corresponde a aportes jubilatorios, seguro social y otros rubros oficialmente reconocidos. Tal cantidad, supera con holgura los egresos calculados para una vida cómoda y tranquila y contempla la posibilidad de márgenes apreciables para distracciones y ahorro.

La oportuna disposición estatal que exigirá, sin duda, un reajuste de ciertos sectores del presupuesto ya que disminuirá los ingresos fiscales, eliminará de los registros a una cantidad extraordinaria de pequeños contribuyentes, simplificará las tareas y permitirá la vigilancia y fiscalización, en mayor escala.

LIBERAR al humilde y gravar al poderoso, dentro de las normas y los límites que configuran la esencia de la legislación justicialista, es tarea social de vastos alcances. Así lo han entendido quienes, tras detenidos estudios han proyectado las reformas impositivas que se anticipan y que tendrán rápida sanción en las cámaras. El pueblo, gestor de la riqueza nacional, mediante su productividad organizada, tiene los mayores derechos sobre el rendimiento de su esfuerzo, para que éste sea, no sólo un estímulo para su trabajo, sino una realidad efectiva para el bienestar de sus familiares.

## EL TERRIBLE SACUDON ME HIZO SALTAR Y QUEDE INCONSCIENTE

Nombre y apellido: Carcellina Rodríguez  
Edad: 60 años  
Nacionalidad: argentina  
Domicilio: Fray Luis Beltrán  
Sanatorio: I. M. C. E.  
Diagnóstico: Heridas en la región anterior del brazo y antebrazo.

La enfermera nos indica la habitación 16, para entrevistarse a la señora Rodríguez. La encontramos en compañía de dos amigas, las que solícitamente le prodigan cuidados hasta que lleguen sus familiares. Al relatarle el suceso, nos expresó:

QUEDE INCONSCIENTE  
—Estaba sentada lo más tranquila en uno de los asientos posteriores, conversando con una amiga, subdelegada de mi localidad, cuando de pronto vi que se levantaban asustados la mayoría de los pasajeros. Un sacudón me dejó de inmediato inconsciente. Reaccioné cuando ya estaba curada, sintiendo un dolor punzante en los brazos, producido por las heridas que los víctimos me habían abierto, y de las



que fui curada en la Asistencia Pública.

# Mejoran Todas las Víctimas del Choque

## Los Heridos del Accidente nos Hacen un Dramático Relato

### EL GRITO DEL CHOFER NOS LLENO DE PAVOR Y VIMOS SUS ESFUERZOS

Nombre y apellido: Pascualina Montironi de Yanotti  
Domicilio: Granadero Baggio  
Sanatorio: I. M. C. E.  
Diagnóstico: Traumatismo en distintas partes del cuerpo, habiéndosele sacado radiografía del tórax y de la cadera.  
Edad: 46 años

Rodeada por sus familiares en contramano a la señora Yanotti, al ser interrogada sobre el hecho, nos dice:

—Venía conversando animadamente con una amiga, cuando de pronto el grito del conductor nos llenó de pavor, agregándose a esto los gritos de los demás pasajeros que alcanzaron a ver anticipadamente el accidente que se avecinaba. La confusión fue total, casi enseguida perdí el conocimiento, pero, pese a ello, alcancé a darme cuenta de la maniobra desesperada del conductor tratando de salvarnos de la catástrofe.

Cabe destacar que la señora de Yanotti es subdelegada del Partido Peronista Femenino en Granadero Baggio, desde el año 1950, perteneciendo además, como enfermera, a División Higiene Escolar del Ministerio de Salud Pública de la provincia.

Según nos expresó, recibió la visita del administrador del Ferrocarril General Bartolomé Mitre, de la delegación del gobernador y de la delegada Consistía del Partido Peronista Femenino en el Sur de la provincia.



Visita del administrador del Ferrocarril General Bartolomé Mitre, de la delegación del gobernador y de la delegada Consistía del Partido Peronista Femenino en el Sur de la provincia.

### “Las Barreras Estaban Levantadas” “EL GOLPE ME ARROJO AL PASILLO DONDE CAI ACOSTADA DE ESPALDAS”

Nombre y apellido: Lidia Domínguez Azeurra  
Edad: 24 años  
Nacionalidad: argentina  
Domicilio: Fray Luis Beltrán  
Profesión: empleada  
Internada en el Sanatorio Americano.

La encontramos acompañada por una hermana y una amiga, que nos dicen que acababan de tomarle una radiografía para constatar si existe fractura en la pelvis, donde sufrió un fuerte golpe, además de otras contusiones.

La señora Domínguez, que pese a un fuerte dolor de cabeza se encuentra bastante animada, nos cuenta lo que recuerda de ese momento.

—Tomé el ómnibus, como todos los días, en Fray Luis Beltrán, para ir a mi trabajo; venía conversando alegremente con otras chicas, cuando de pronto me acordé de que debía ir a la estación de ómnibus para pagar el boleto, ya que después de la estación de ómnibus debemos pagar otro de \$ 0.40. De pronto el guarda se corrió rápidamente a la parte delantera de ómnibus, y seguidamente sentí el fuerte golpe del choque, que me arrojó al pasillo, donde caí acostada de espaldas; varios asientos me cayeron encima.

Cuando pude reanimarme y levantarme, lo cual me produjo grandes dolores, sufrí una impresión terrible, ya que detrás mío, en el pasillo, estaba un señor, que después supe era el subprefecto Figueras, con una herida roja de sangre; era realmente impresionante, nunca podré olvidar esa cara. Después me llevaron al Hospital Centenario, donde recibí la primera atención, y a la tarde me trasladaron a este Sanatorio.

—¿Recuerda Ud. si las barreras estaban levantadas?

—Así es; estaban levantadas. Lo recuerdo perfectamente, porque siempre con las chicas miramos si no están bajas, por miedo a que el paso de un tren nos haga demorar y llegar tarde al trabajo.

En este Sanatorio me curan muy bien, la señora Domínguez ha sufrido diversas contusiones en el cuerpo y fractura en la pelvis, no siendo su estado de gravedad.

Llevaba Flores para Vender

### “ESTA FUE UNA DE LAS MAÑANAS QUE YO MAS HABIA MADRUGADO”

Nombre y apellido: Federico Lange  
Edad: 40 años  
Domicilio: Fray Luis Beltrán  
Nacionalidad: alemán  
Sanatorio: I. M. C. E.  
Diagnóstico: escoriaciones en el brazo y herida cortante en la cadera.

Lo encontramos en compañía de su hermano, ya si no restablecido, por lo menos bastante mejorado. Al habérnoslo del accidente, nos expresó:

—Esta fue una de las mañanas que yo más había madrugado, ya que a las 4 ya estaba de pie, dispuesto a recolectar y acomodar las flores de mi cultivo, para llevarlas a la cooperativa. Con dos grandes paquetes, de 1.000 “conchales” y 400 “plumones”, salí a las 5.30 aproximadamente, tomé el ómnibus rumbo a la cooperativa.

SUBITO ALERTA

—¿Usted se dio cuenta del peligro que se avecinaba?

—Faltando casi cinco metros, alcancé a ver el Diesel que se nos venía encima. El conductor me gritó de: “cuidado”, nos previno a todos del peligro. Yo no perdí, pese al fuerte golpe, el conocimiento. Estaba sentada atrás y cuando me quise levantar, no pude.



de hacerlo, pues, un fuerte dolor en la pierna me lo impidió. Ahora estoy bastante mejor y espero restablecerme pronto para poder reincorporarme a mis labores de cultivo, que es de lo que depende el sustento de mi familia.

Las personas que a las 6.20 de ayer transitaban por la calle Santa Fe y Vera Mujica, y en las inmediaciones de la Facultad de Ciencias Médicas y del Hospital Nacional del Centenario, se vieron sorprendidas por un dramático suceso que tenía lugar en las vías del Ferrocarril Mitre. A esa hora sonaba el timbre de entrada a las tareas del personal de los talleres metalúrgicos de Chirina, Compañía, existentes en calle Eva Perón con fondos a la calle Santa Fe, y extendidos sobre las vías del Ferrocarril, los que también fueron atraídos por los gritos y los ayes de dolor que partían del paso a nivel de calle Santa Fe.

### Inmediata Sensación Pública

Inmediatamente acudieron al lugar de la catástrofe obreros, empleados, estudiantes y curiosos, dando aviso a las autoridades policíacas y a la Asistencia Pública, mientras los médicos y practicantes de la guardia del Hospital Centenario se apresuraban a prestar auxilios a las víctimas, y el director del establecimiento disponía que se habilitaran las camas de todos los servicios para ofrecerlas a los heridos.

### Se Produce la Terrible Colisión

A las 6.20 circulaba por la calle Santa Fe hacia el centro de la ciudad el ómnibus de la Empresa 9, de 40 años, casado, domiciliado en calle José C. Paz 1376, y guarda Hazaña Síngr, húngaro, de 50 años, que se encontraba en cortada Echegaray 810. Como estaba las barreras levantadas, el conductor prosiguió su marcha, y recién cuando ya se encontraba prácticamente sobre las vías, observó que venía el tren Diesel B. 22, que con destino a Baradero había salido de la estación Rosario Norte, momento en que al cargo del maquinista Raúl Santoni, argentino, de 48 años, que vive en calle Vélez Sarsfield 1398. Por su parte el maquinista, cuando faltaban unos cincuenta metros para llegar a Santa Fe observó que las barreras estaban levantadas, y por esa causa comenzó a aplicar los frenos, no obstante lo cual le fué imposible evitar que el coche embistiera al ómnibus que se desplazaba despacio, sin poderse alear, a pesar de la desesperada maniobra que realizó el chofer Moya cuando vio que el tren estaba ya encima. Violentemente giró el ómnibus sobre sí mismo, pero fué embestido en la parte trasera izquierda, quedando delante del tren en dirección al sur.

### Visitó Cárcamo a las Víctimas

Obedeciendo instrucciones recibidas del gobernador de la provincia, doctor Luis Cárcamo, el secretario privado del mandatario, señor Roberto Biancardi, visitó ayer los distintos hospitales y sanatorios donde se asisten las víctimas del grave accidente ferroviario, interesándose por su estado y ofreciendo la cooperación del gobierno provincial para su atención.

### Grave Confusión

El ómnibus conducía numerosos pasajeros, que fueron presa de innarrable pánico, apañados en el interior del coche. La misma sensación de terror sufrían en ese instante los que viajaban en el Diesel. En seguida se reunieron en el lugar numerosas personas y entonces se constató que varios pasajeros del ómnibus habían resultado heridos, muchos de ellos de gravedad, y se dispusieron a prestarles ayuda.

### Saldo Trágico: Un Muerto

Sobre el lugar que se desplazó el coche se observó que sobre sala de su parte trasera el brazo de un hombre; había sido aplastado por el coche al ser arrollado por el tren. La víctima, en el momento que el ómnibus cruzaba el paso a nivel lo había también en la misma dirección, pero del lado opuesto al que venía el Diesel, por cuyo motivo no alcanzó a ver el peligro que se avecinaba. Más tarde, comprobándose que se trataba de Teobaldo Frutos, argentino, de 28 años, domiciliado en calle Gaboto 433, el que se le daba a la venta de flores. Cerca del lugar donde encontró la muerte, se hallaban diseminadas las flores que portaba Frutos.

### Rápidos Auxilios

Conociendo la gravedad del accidente, cuyas consecuencias pudieron ser mayores a no mediar la pericia del maquinista del Diesel y del chofer del ómnibus, el Hospital Centenario se destacó la ambulancia y personal de la sala de cirugía de urgencia, a cargo en esos momentos del jefe, doctor Juan Francisco Verduguer, y los médicos internos Nildo Cardoso y Pedro Giménez, ayudados por los practicantes. Se trasladaron a los enfermeros del hospital, los ordenanzas de la Facultad Fernando París y José Francisco Uroz, que transportaron en brazos a varios de los heridos hasta la sala de guardia. Al mismo tiempo se hacían presentes ambulancias de la Asistencia Pública, que trasladaron a una parte de los heridos al consultorio local y a sanatorios particulares. A la sala de guardia del Centenario fueron conducidos los heridos Elida Urquiza, Roberto Manzini, Lidia Domínguez Azeurra, Olga Lachin, Julio Figueroa y Esmeralda Pacheco; a la sala 11 se condujo a Miguel Procopio; en la sala 6 se internó a Pedro Jaime; en la sala 2 a Marcelina Rodríguez; en la sala 10 a Ramón Iturre; en la sala 7 a César Laporta y a Alberto Delio, posteriormente algunos heridos fueron conducidos a sanatorios particulares.

### Efficiente Auxilio Prestó la Policía

En el lamentable accidente ocurrido ayer en el paso a nivel de calle Santa Fe y Vera Mujica, en jurisdicción del chofer del ómnibus, cabe destacar la eficiente actuación del personal de dicha seccional, que inmediatamente prestó su cooperación para la ayuda prestada a los heridos y la vigilancia del numeroso público que se congregó en el lugar. Corresponde señalar la acción eficiente y correcta del comisario, señor Sebastián Rosas, del oficial sumariante Alfredo Bagli y de los empleados que lo secundaron en las tareas.

### Rápidas Medidas Adoptadas

Concurrieron para adoptar las medidas de emergencia en el sitio del accidente, el secretario de la Jefatura de Policía, señor Ernesto Golik; el comisario de órdenes, señor Rubén M. Hurtado; el comisario inspector de zonas, señor Oscar; el titular de la comisaría 9ª con personal a sus órdenes. También se hicieron presentes empleados de la Delegación Rosario de la Policía Federal.

De la estación Rosario Norte se destacó el tren de auxilio número 11 y una grúa gigante, con la que se efectuaron las maniobras necesarias para la remoción normal del tren en las vías. Con la cooperación de efectivos del cuerpo de bomberos se procedió a levantar el ómnibus, extrayéndose el cuerpo del infortunado peatón horriblemente mutilado, siendo trasladado a la morgue de la Asistencia Pública. Alrededor del mediodía un coche de auxilio sacó del lugar al ómnibus accidentado, que presenta desperfectos de consideración en su carrocería.

### Nómina Completa de los Heridos y Lugar Donde Están Internados

Miguel Procopio, argentino, de 28 años; domiciliado en Huerta Grande 955, Alberdi; internado en el Sanatorio M.A.P.A.C.I., con traumatismo en la región temporal e incisional.

Ramón Iturre, argentino, de 31 años; domiciliado en Capitán Bermúdez; internado en el Sanatorio M.A.P.A.C.I., con traumatismo del tórax.

Lidia Domínguez Azeurra, argentina, de 24 años; domiciliada en Fray Luis Beltrán; internada en el Sanatorio Americano, con contusiones diversas y probable fractura de la pelvis.

Julio Figueroa, argentino, domiciliado en Luis María Drago 825, internado en el Hospital Centenario, con probable fractura del cráneo.

César Agustín Laporta, argentino, de 35 años; domiciliado en barrio La Florida; internado en el sanatorio I.M.C.E. con traumatismo en los tobillos.

Federico Lange, argentino, de 50 años; domiciliado en Fray Luis Beltrán; internado en el Sanatorio I.M.C.E., con escoriaciones en el brazo, y herida cortante en la oreja.

Pascualina Montironi de Yanotti, argentina, de 46 años, casada, domiciliada en Granadero Baggio; internada en el Sanatorio I.M.C.E., con traumatismo en diversas partes del cuerpo.

Roberto Manzini, argentino, de 49 años, soltero, con domicilio en Capitán Bermúdez; con traumatismos leves en distintas partes del cuerpo; fué atendido en el Hospital Centenario, retirándose a su domicilio.

Elida Urquiza, argentina, de 14 años, domiciliada en Capitán Bermúdez; traumatismos leves en distintas partes del cuerpo; fué atendida en el Hospital Centenario, se retiró a su domicilio.

Alberto Balon, argentino, de 48 años, con domicilio en calle Tierra del Fuego 919; traumatismo en la rodilla derecha.

Olga Lachin, argentina, de 24 años, soltera, domiciliada en San Lorenzo; con traumatismo leve, fué atendida en el Hospital Centenario, se retiró luego a su domicilio.

Esmeralda Pacheco, argentina, de 23 años, soltera, domiciliada en San Lorenzo; traumatismo de brazo y pierna derecha. Atendida en el

Sanatorio Americano, con contusiones leves en el brazo y pierna derecha. Atendida en el

Sanatorio Americano, con contusiones leves en el brazo y pierna derecha. Atendida en el

Sanatorio Americano, con contusiones leves en el brazo y pierna derecha. Atendida en el

Sanatorio Americano, con contusiones leves en el brazo y pierna derecha. Atendida en el

Sanatorio Americano, con contusiones leves en el brazo y pierna derecha. Atendida en el

Sanatorio Americano, con contusiones leves en el brazo y pierna derecha. Atendida en el

Sanatorio Americano, con contusiones leves en el brazo y pierna derecha. Atendida en el

Sanatorio Americano, con contusiones leves en el brazo y pierna derecha. Atendida en el

Sanatorio Americano, con contusiones leves en el brazo y pierna derecha. Atendida en el

Sanatorio Americano, con contusiones leves en el brazo y pierna derecha. Atendida en el

## ESTUPENDAS REALIZACIONES

de La Favorita

IMPORTANTES SURTIDOS DE

Sedas Algodones

DE ALTA NOVEDAD CONFECCIONES PARA SEÑORAS CABALLEROS, NIÑOS MODAS, NOVEDADES FANTASIAS ETC.

RECIENTE LLEGADOS DE FABRICA

CON EXTRAORDINARIAS REBAJAS

Compre bien compre en

La Favorita

ROSARIO

ROSARIO

ROSARIO

ROSARIO

ROSARIO

### LA MANIOBRA QUE HICE FUE FATAL PARA EL HOMBRE QUE ME ADVERTIA

El conductor del ómnibus, Enrique Moya, nos expresa los momentos vividos, en toda su emoción y dramatismo:

—Venía conduciendo el ómnibus, cumpliendo el servicio habitual, desde San Lorenzo a la plaza Sarmiento, habiendo abandonado recién la estación terminal; el mal estado del pavimento en calle Santa Fe me obligaba a ir muy despacio; desde mucho antes observé que las barreras del paso a nivel estaban levantadas, tal es así que momentos antes que nosotros cruzó una jardinera sin ningún inconveniente.

Fué cuando las ruedas delanteras del ómnibus cruzaban las vías, que observé a mi izquierda de repente una sombra; enseguida miré y vi venir la mole del coche motor en nuestra dirección.

Gracias a Dios, pude mantenerme sereno, pese a la gravedad del momento y efectué la única maniobra aconsejable en el momento: acelerar la velocidad a fondo, tal para ese pobre hombre que me advertía, desde mucho antes, que estaba muy cerca del paso a nivel y que en ese momento hasta hu-juicio avisarme del peligro.

biera querido volar o bajarme a empujarlo para que pasara más rápido. Esta maniobra hizo que el ómnibus pasara la mayor parte al otro lado de la vía, recibiendo el topetazo del tren en la parte posterior, haciéndolo “colear” lo que evitó que fuera arrastrado, aunque al mismo tiempo fué tan veloz que la velocidad a fondo, tal para ese pobre hombre que me advertía, desde mucho antes, que estaba muy cerca del paso a nivel y que en ese momento hasta hu-juicio avisarme del peligro.

Esta grave, - Otro de los heridos en el infortunado accidente, es Julio Figueroa, domiciliado en Luis María Drago 825. Se encuentra internado en el Hospital Nacional del Centenario. Es jefe de la sección sumarios de la Subprefectura Marítima local y su estado es delicado. Sufró la fractura de la base del cráneo.

EL ACCIDENTE NO FUE MAS GRAVE DEBIDO A LA PERICIA DEL CHOFER

Poco después de ocurrido el accidente, entrevistamos al conductor del coche motor, señor Raúl Santoni, domiciliado en Vélez Sarsfield 1398, de nuestra ciudad, argentino, de 48 años, casado.

Sus declaraciones nos dicen de la dramática del momento.

—Venía conduciendo el coche motor, habiendo salido hacia unos momentos de la estación Rosario Norte, con destino a Baradero. Cuando estaba por llegar al paso a nivel de calle Santa Fe, observé unos 50 metros antes, que las barreras estaban levantadas. Ante esa contingencia, mantuve la

velocidad, pero tenía listos los frenos, en previsión de cualquier eventualidad.

Cuando llegaba al mismo vi de pronto al ómnibus que iba a cruzar las vías; de inmediato hice sonar la sirena y apliqué rápidamente los frenos; estos me respondieron perfectamente, aunque debido a la poca distancia existente no pudo evitarse la embestida con el ómnibus, pero amablemente en algo.

Debo decir que el accidente no tuvo aún más graves consecuencias gracias a la serenidad del conductor del ómnibus.

ANGELINI

ANGELINI

ANGELINI

ANGELINI

ANGELINI

ANGELINI

ANGELINI

ANGELINI

ANGELINI

ANGELINI

ANGELINI

ANGELINI

ANGELINI

ANGELINI

ANGELINI

ANGELINI

ANGELINI

ANGELINI

ANGELINI

ANGELINI

ANGELINI

ANGELINI

ANGELINI

ANGELINI

ANGELINI



... público a  
fiesta del boxeo  
Gregorutti y.  
ez.











Trilla, Caliza, Clever Girl y La Flauta,  
Han de Contar con Parecida Chance

PIEL, SIFILIS, VENEREAS e IMPOTENCIA  
Dr. HECTOR PUIGGALI PARAGUAY 414 - Piso 5º  
T. E. 20555 - 20850

—El fracaso total de Remember  
que finalizó último, tiene su ex  
plicación en el hecho de que e

Chickenpie, por Pábil (Gay Boy)  
y Pegada, por Tresleto) y Wa-  
frica, por Alfayate.

CATEGORIA  
INTERES GENERAL

MARTIN RODRIGUEZ  
SANTA FE 856 ROSARIO

Chickenpie, por Pábil (Gay Boy)  
y Pegada, por Tresleto) y Wa-  
frica, por Alfayate.

MARTIN RODRIGUEZ  
SANTA FE 856 ROSARIO



lendo por la visita de cordiales embajadas depor-